

Váš dopis zn.: 61722/2018-SZDC-GR-O26

Ze dne: 21. 12. 2018

Naše zn.: 2069/2019-SZDC-GR-O14

Vyřizuje: Ing. Vojtěch Jelínek

Telefon: 972 244 572

Mobil: 725 501 661

E-mail: Jelínek@szdc.cz

Datum: 14. 1. 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Generální ředitelství

O26

elektronicky též:

[klusacek@szdc.cz](mailto:klusacek@szdc.cz)[matej.mares@sudop.cz](mailto:matej.mares@sudop.cz)**ASP Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice****Vyjádření O14 k aktualizaci SP**

Na základě dopisu O26 GR SZDC čj. 61722/2018-SZDC-GR-O26 ze dne 21. prosince 2018 zasíláme níže připojené vyjádření k 1. dílčímu plnění aktualizace SP Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice.

**1. Zabezpečovací zařízení (zpracoval: Ing. Jelínek, 972 244 572)**

Návrh řešení železničního zabezpečovacího zařízení obsahuje oddíl 4.1 části A.2.3 „návrhová část, technické řešení“. Technická řešení, resp. technologická vybavení, jsou pro všechny projektové varianty shodná. I v minimální variantě budou dodržena TSI včetně zavedení ETCS. Odlišnosti řešení a nákladnost jednotlivých variant tedy souvisí s odlišným rozsahem kolejíšť.

**obecně**

Z hlediska návrhu rychlostí nad 160 km/h upozorňujeme, že v současné době nejsou známy všechny (technické) podmínky pro výstavbu technologických zařízení (zabezpečovacích zařízení). To může v budoucnu mimo jiné ovlivnit kromě samotného technického řešení technologické části i výsledné náklady variant a související ekonomická hodnocení.

Z předložených schémat situací dopraven ani textových částí neplyne, že byly respektovány (aplikovány) platné zásady související s ETCS a ani je nelze na základě zpracovaných podkladů objektivně posoudit.

**části A.2.3, oddíl 4.1**

TZZ – K použité formulaci „Zároveň bude v prvním úseku elektronický trojznakový automatický blok plnit funkci kapacitního záložního systému vlakového zabezpečovače.“ pro úplnost upozorňujeme, že podle NIP ERTMS by mělo být předpokládáno vypnutí NVZ po skončení migračního období. Návrh použití NVZ dále generuje nezbytný předpoklad použití zábrzdne vzdálenosti 1000 m v takovýchto úsecích a umístování návěstidel s nutným dodržением předepsané viditelnosti pro nejvyšší traťové rychlosti (resp. nejvýše do 160 km/h) pro každé návěstidlo. V uvedeném smyslu musí být text upřesněn (mimo dotčené části A.2.3 doporučujeme uvést již v části A.1 i části A.2.2 pro dopravní technologii).

SZZ – K uvedenému návrhu „Pokud se v jednotlivých ŽST budou nacházet centrální přechody pro cestující, budou kryty hlavními návěstidly.“ doporučujeme řešit přístupy na nástupiště v nejširší možné míře jako mimoúrovňové. Jedním z důvodů je i skutečnost, že v případě výhradního provozu ETCS mají být návěstidla snesena; nicméně se jedná o obecně omezující prvek v ŽDC.

**2. Sdělovací zařízení (zpracoval: Ing. Dudek, 972 244 485)**

Za oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací bez připomínek.

**Ing. Martin Krupička**

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky